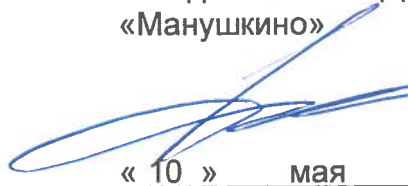


СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 06.06.17 № ВМЗ 264/172

«УТВЕРЖДАЮ»  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки  
«Манушкино»

  
В.Г. Федченко  
« 10 » мая 2017 г.

ПОПРАВКА № 2 /АНПП «Манушкино»  
(наименование посадочной площадки)

на 24 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки  
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-1	заменить	3-1.1	заменить
0-2 Контрольный лист	заменить	3-1.2	заменить
1-1.1	заменить	2-1.1	заменить
1-1.2	заменить	2-1.2	заменить
1-2	заменить	2-4.1	заменить
1-4	заменить	2-4.2	заменить
1-5.1	заменить	2-5.1	заменить
1-5.2	заменить	2-5.2	заменить
1-5.3	заменить	2-7.1	заменить
1-5.4	удалить	2-7.2	заменить
1-9.1	заменить		
1-11.1	заменить		
1-11.2	заменить		
1-13	заменить		

Ответственный за подготовку поправки Хоменков А.П.  
(фамилия, имя, отчество)



ТРАФІКА УТМЕС

№ \_\_\_\_\_





**Лист согласования  
Поправки № 2 к аэронавигационному паспорту  
посадочной площадки «Манушкино»**


Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД

« 22 » мар 2017 года **Д.В. Исаев** м.п.




Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД

« 17 » мая 2017 года **А.М. Минаков** м.п.



Начальник АДЦ  
Санкт-Петербургского центра ОрВД

« 15 » мая 2017 года **Г.А. Волощенко** м.п.









## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Манушкино»	Федченко Владимир Григорьевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Распоряжение собственника посадочной площадки № 02-1 от 26.02.2017 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-







## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		27 марта 2013 г.	
2. Содержание		27 марта 2013 г.	
0-1 Лист согласований		10 мая 2017 г.	
0-2 Контрольный лист		10 мая 2017 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		27 марта 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	10 мая 2017 г.	1-15	27 марта 2013 г.
1-1.2	10 мая 2017 г.	1-16	27 марта 2013 г.
1-2	10 мая 2017 г.	2-0	27 марта 2013 г.
1-3	27 марта 2013 г.	2-1.1	10 мая 2017 г.
1-4	10 мая 2017 г.	2-1.2	10 мая 2017 г.
1-5.1	10 мая 2017 г.	2-2	19 мая 2014 г.
1-5.2	10 мая 2017 г.	2-3	27 марта 2013 г.
1-5.3	10 мая 2017 г.	2-4.1.	10 мая 2017 г.
		2-4.2.	10 мая 2017 г.
1-6	27 марта 2013 г.	2-5.1.	10 мая 2017 г.
1-7	27 марта 2013 г.	2-5.2.	10 мая 2017 г.
1-8	27 марта 2013 г.	2-6	27 марта 2013 г.
1-9.1	10 мая 2017 г.	2-7.1	10 мая 2017 г.
1-9.2	19 мая 2014 г.	2-7.2	10 мая 2017 г.
1-10	27 марта 2013 г.	2-8	27 марта 2013 г.
1-11.1	10 мая 2017 г.	2-9	27 марта 2013 г.
1-11.2	10 мая 2017 г.	2-10	27 марта 2013 г.
1-12	27 марта 2013 г.	2-11	19 мая 2014 г.
1-13	10 мая 2017 г.	2-12	27 марта 2013 г.
1-14	27 марта 2013 г.	3-1.1	10 мая 2017 г.
		3-1.2	10 мая 2017 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		27 марта 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 46 (сорок шесть) листов			







# 1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСМ	
1.2	Название	Манушкино	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Федченко Владимир Григорьевич, руководитель авиационно-технического клуба «АЭРОСЕРВИС-СЛА»	(10)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	Россия, 193231 Санкт Петербург, проспект Солидарности, д. 21, Кор. 2, кв. 70	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(812) 9622426 +7 921 9622426	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	нет	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	Fedchenko.v@bk.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=105°, Д=28 км от Дворцовой площади г. Санкт-Петербурга	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°52'15.50" с.ш. 030°48'04.84" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	53	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой 5700 кг; Вертолеты с максимальной массой 13000 кг.	(1)

АНППП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 10 мая 2017







1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС членов авиационно-технического клуба «АЭРОСЕРВИС-СЛА», ВС других организаций и физических лиц по договору с «АЭРОСЕРВИС-СЛА»	(1)
------	--	---	-----







## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает тел. 8-921-962-24-26	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения	диспетчер-информатор	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ С ДОКУМЕНТАМИ

1. Проверка наличия документов в папке.

2. Проверка наличия документов в папке.

3. Проверка наличия документов в папке.

4. Проверка наличия документов в папке.

5. Проверка наличия документов в папке.

6. Проверка наличия документов в папке.

7. Проверка наличия документов в папке.

8. Проверка наличия документов в папке.

9. Проверка наличия документов в папке.

10. Проверка наличия документов в папке.





**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	<b>РД:</b>		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	35	
4.1.5	Ширина РД (м)	7	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	
4.2	<b>РД:</b>		
4.2.1	Обозначение РД	РД2	
4.2.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
4.2.4	Протяженность РД (м)	47	
4.2.5	Ширина РД (м)	2	
4.2.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	







### 5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'13.47" в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.94" с 030°48'13.94" в	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2.4	Пимечание	Стоянка является резервной, используется решением старшего авиационного начальника. При ее использовании движение ВС на участке между РД1 и РД2 запрещено	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.77" с 030°48'14.45" в	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.84" с 030°48'12.81" в	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная	







		масса ВС 5700 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.98" с 030°48'12.38" в	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	МС6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.15" с 030°48'12.02" в	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.7	Обозначение (№ стоянки)	МС7	
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.51" с 030°48'11.30" в	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.7.3	Тип покрытия	Грунт	
5.8	Обозначение (№ стоянки)	МС8	(1)
5.8.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'12.04" в	
5.8.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.8.3	Тип покрытия	Грунт	
5.9	Обозначение (№ стоянки)	МС9	
5.9.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.9.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.9.3	Тип покрытия	бетон	
5.10	Обозначение (№ стоянки)	МС10	
5.10.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	-	







	(широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.10.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.10.3	Тип покрытия	бетон	
5.11	Обозначение (№ стоянки)	MC11	
5.11.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.11.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.11.3	Тип покрытия	бетон	
5.12	Обозначение (№ стоянки)	MC12	
5.12.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.12.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.12.3	Тип покрытия	бетон	
5.13	Обозначение (№ стоянки)	MC13	
5.13.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.13.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.13.3	Тип покрытия	бетон	
5.14	Обозначение (№ стоянки)	MC14	
5.14.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.14.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.14.3	Тип покрытия	бетон	
5.15	Обозначение (№ стоянки)	MC15	
5.15.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.15.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.15.3	Тип покрытия	бетон	







**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель- ная документац ия
1	2	3	4
9.1	<b>Обозначение ВПП</b>	<b>ВПП02</b>	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	650 <sup>1</sup> (450 асфальтобетон и 200 грунт)	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты – 5700 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'06.73" с 030°47'53.23" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	54 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	33°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	23°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.1.9.1	Ширина левой БПБ (м)	5	
9.1.9.2	Ширина правой БПБ (м)	5	
9.2	<b>Обозначение ВПП</b>	<b>ВПП20</b>	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	650 <sup>1</sup> (450 асфальтобетон и 200 грунт)	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты – 5700 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'24.49" с 030°48'16.66" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	50 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	213°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	203°	
9.2.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		

<sup>1</sup> 200-метровый грунтовый участок ВПП используется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ воздушного судна..







# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 AMSL, за исключением МВЛ	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838 СЕГОН 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – СЕГОН	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838 СЕГОН 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	СЕГОН – УЛСМ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835, КЛ81 ЕРЛИС 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – ЕРЛИС	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835, КЛ81 ЕРЛИС 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	ЕРЛИС – УЛСМ	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838, КР835, КЛ81 НАТАБ 1А	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – НАТАБ	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838, КР835, КЛ81 НАТАБ 2А	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	НАТАБ – УЛСМ	



АВИАТРАНСПОРТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
КАРТА

1. Общие сведения

2. Описание маршрута

3. Технические характеристики

4. Экономические показатели

5. Заключение





11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	



Министерство внутренних дел  
Российской Федерации  
Федеральное бюро  
технической экспертизы  
Секция криминалистической  
экспертизы  
Сектор криминалистической  
экспертизы  
Сектор криминалистической  
экспертизы





**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Кворум»	
13.1.2	Частота Mhz	122,950	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	
13.2.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.2.2	Частота Mhz	126,0	
13.2.3	Часы работы (UTC)	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	-	

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.







### 3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) вертолетной посадочной площадки (ПП1) или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ВПП. Использование 200-метрового грунтового участка ВПП осуществляется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ ВС.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=23°

- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

б) МКвзл=203°

- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=23°

- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А
- Маршрут НАТАБ 2А

б) МКпос=203°

- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А
- Маршрут НАТАБ 2А







Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой уменьшенный вариант схемы захода на посадку. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м.

5.3. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.3.1. С МК<sub>пос</sub>=23°: взлет, набор высоты более (50), на Д=0,2 км от ВПП не теряя из виду препятствия (МСС на Д=0,63 км от порога 20) левый разворот на МПУ360° с набором высоты (100), на высоте (100) левый разворот в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

5.3.2. С МК<sub>пос</sub>=203°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км правый разворот на МПУ23° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

**Примечание:**

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота – 126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район». В период регламента работы посадочной площадки работает диспетчер-информатор. Частота - 122,950 МГц. Позывной – «Кворум». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота -120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг».







## Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена  
на южной окраине н.п. Манушкино,  
Всеволожского р-на, Ленинградской области

**МАНУШКИНО**

КТПП 59°52'15.50"с 030°48'04.84"в Нпп 54 м

ИВПП02 МКп=23° 650х20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-13 т порог-02 59°52'06.73"с 030°47'53.23"в Нпор=54

ИВПП20 МКп=203° 650х20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-13 т порог-20 59°52'24.49"с 030°48'16.66"в Нпор=50

Использование 200-метрового грунтового участка ВПП осуществляется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ ВС.

В случае, если использование 200-метрового грунтового участка ВПП невозможно установлены следующие располагаемые дистанции:

ВПП02: РДР - 450 м; РДПВ - 450 м; РДВ - 450 м; РГД - 450 м

ВПП20: РДР - 450 м; РДПВ - 450 м; РДВ - 500 м; РГД - 450 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РГД (м)
ИВПП02	650	650	650	650
ИВПП20	650	650	700	650

#### МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".





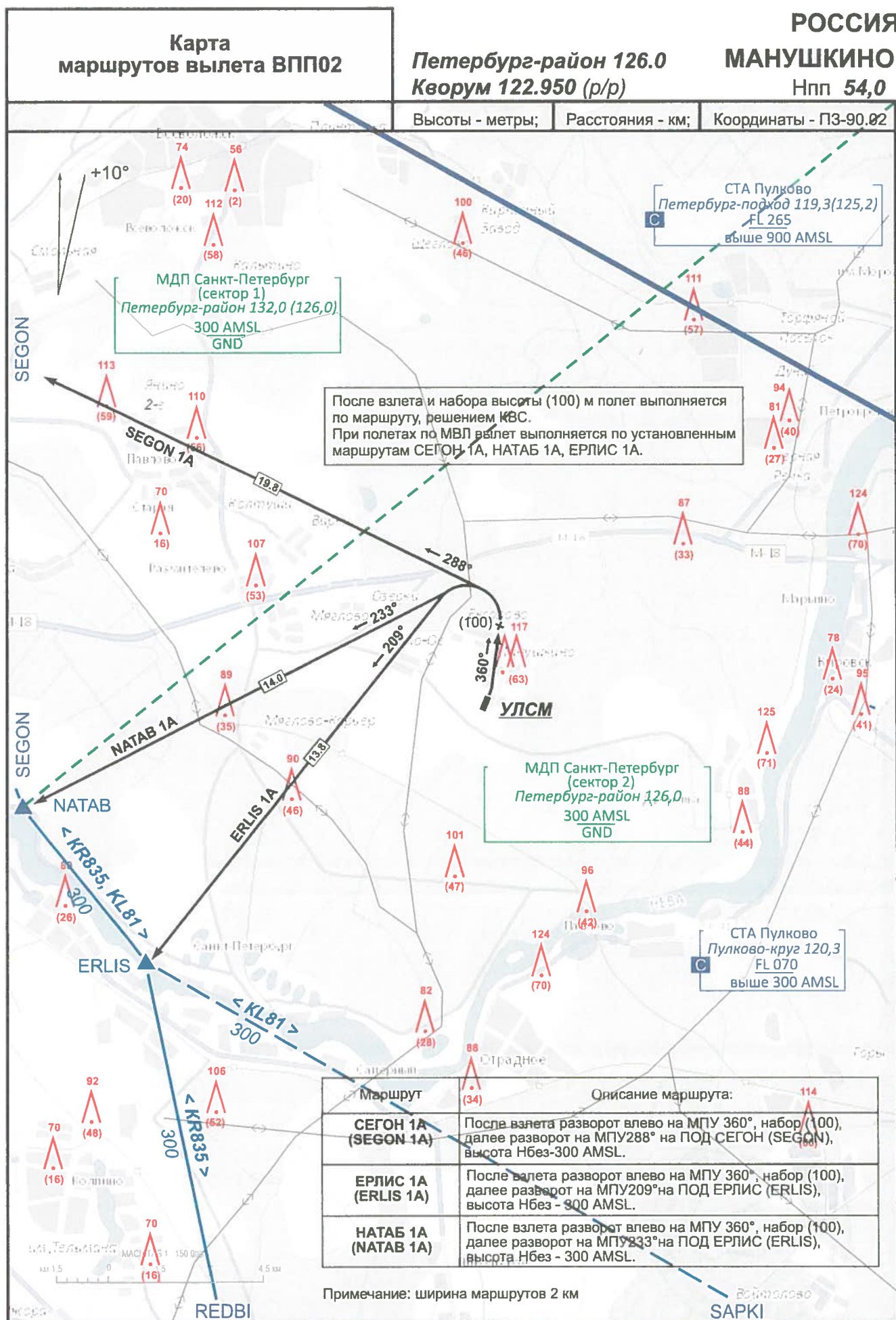








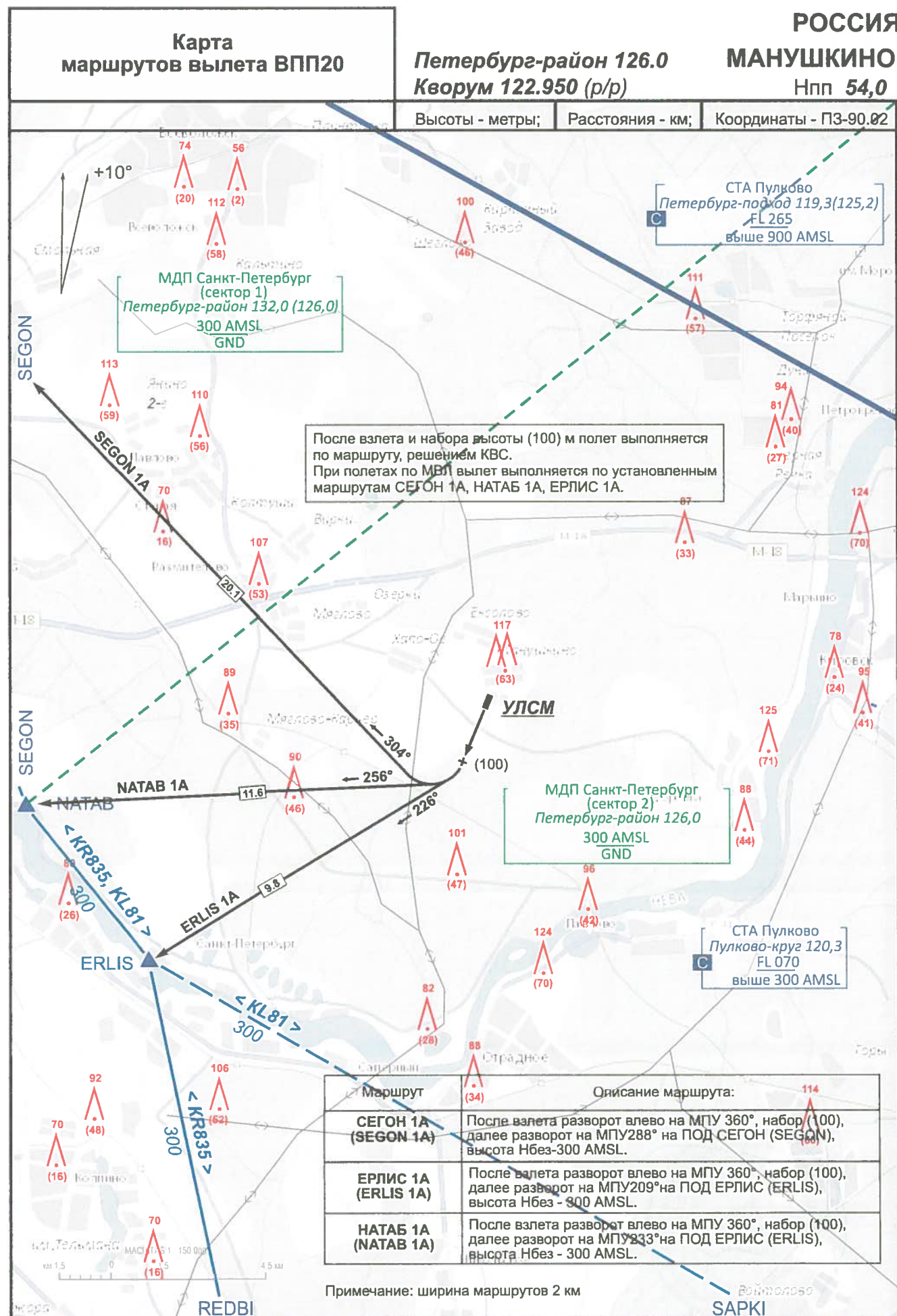








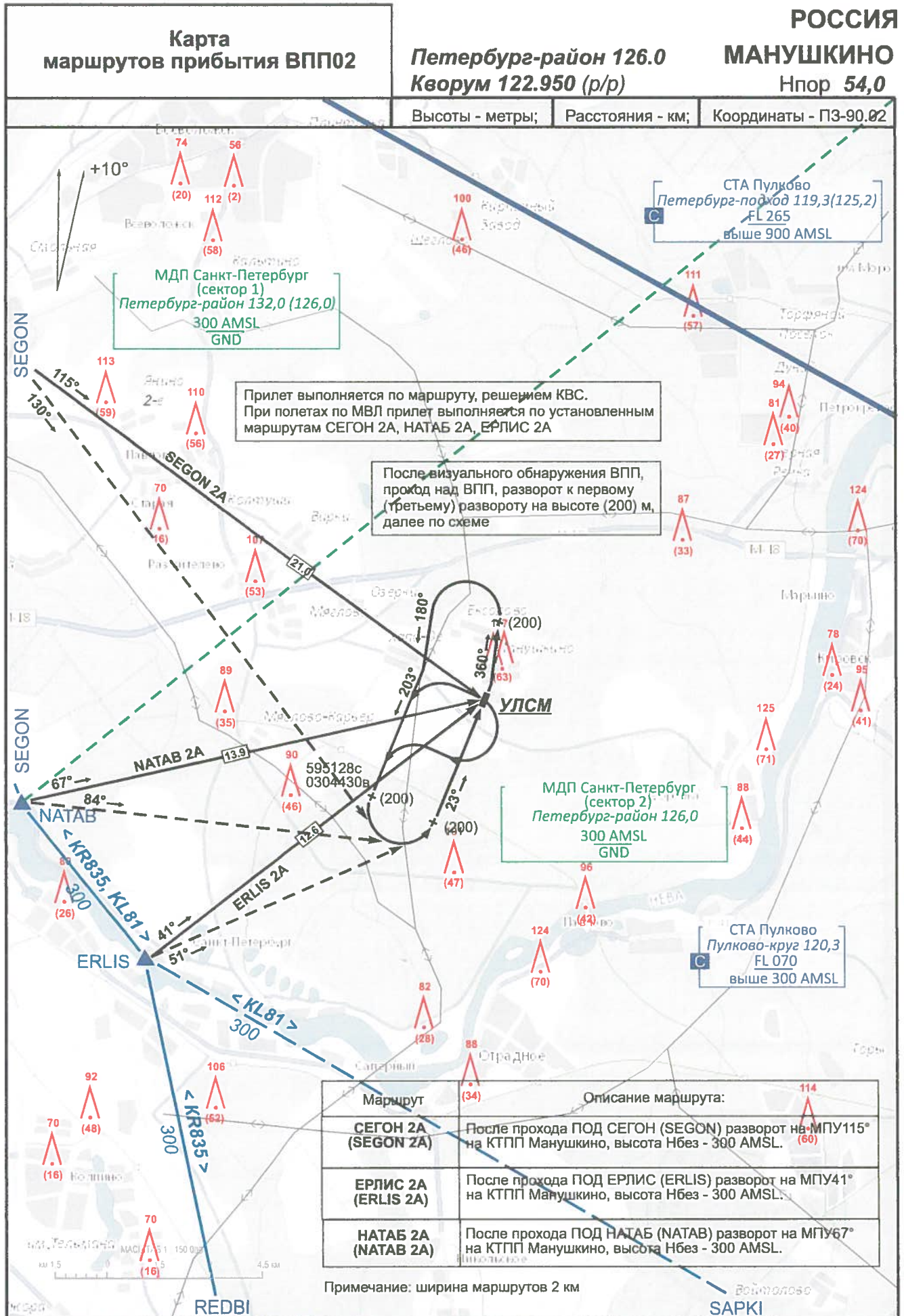


















РОССИЯ

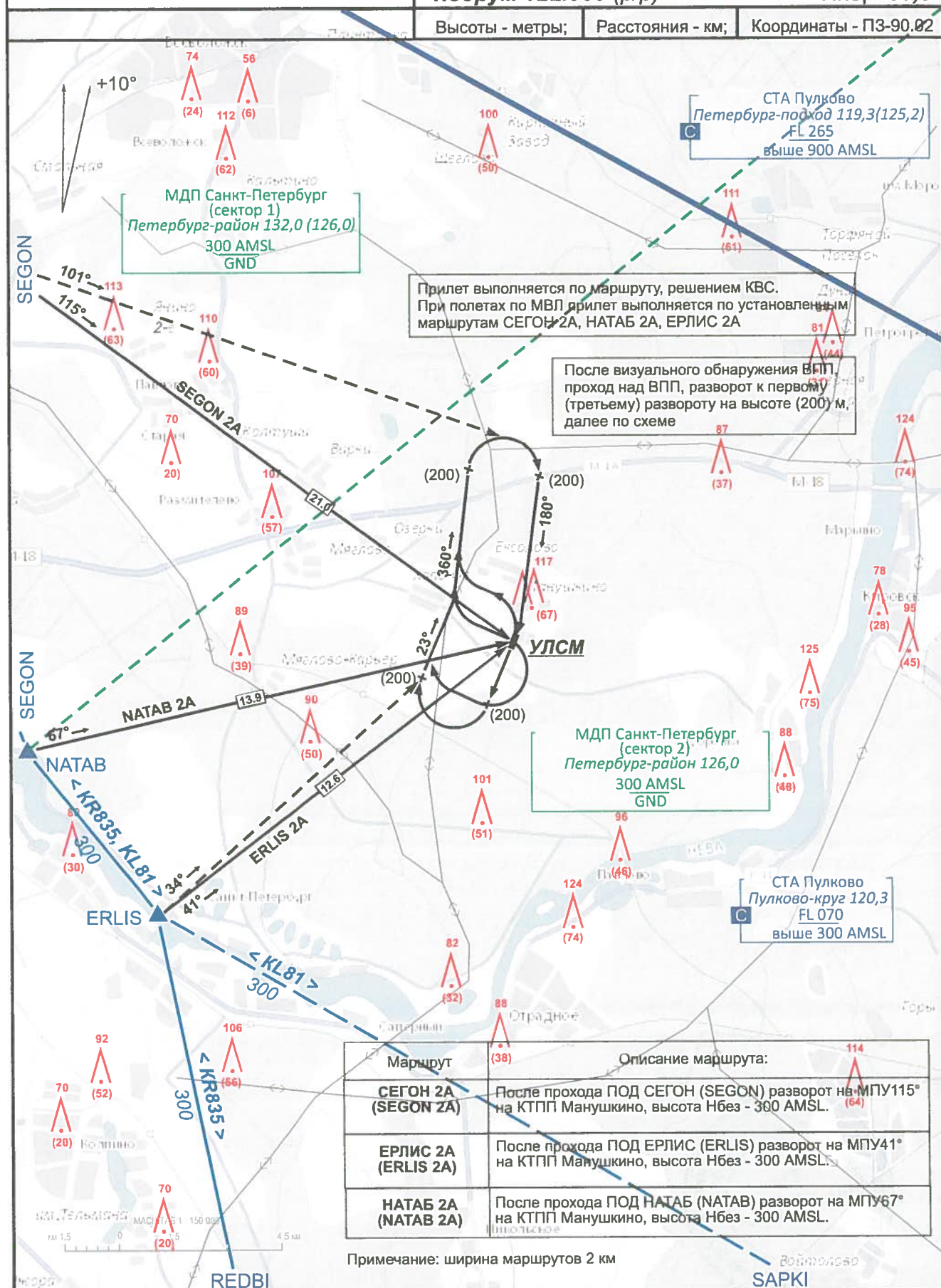
Карта  
маршрутов прибытия ВПП20

Петербург-район 126.0  
Кворум 122.950 (p/p)

МАНУШКИНО

Нпор 50,0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02









РОССИЯ

Карта  
захода на посадку по ПВП  
ВПП02

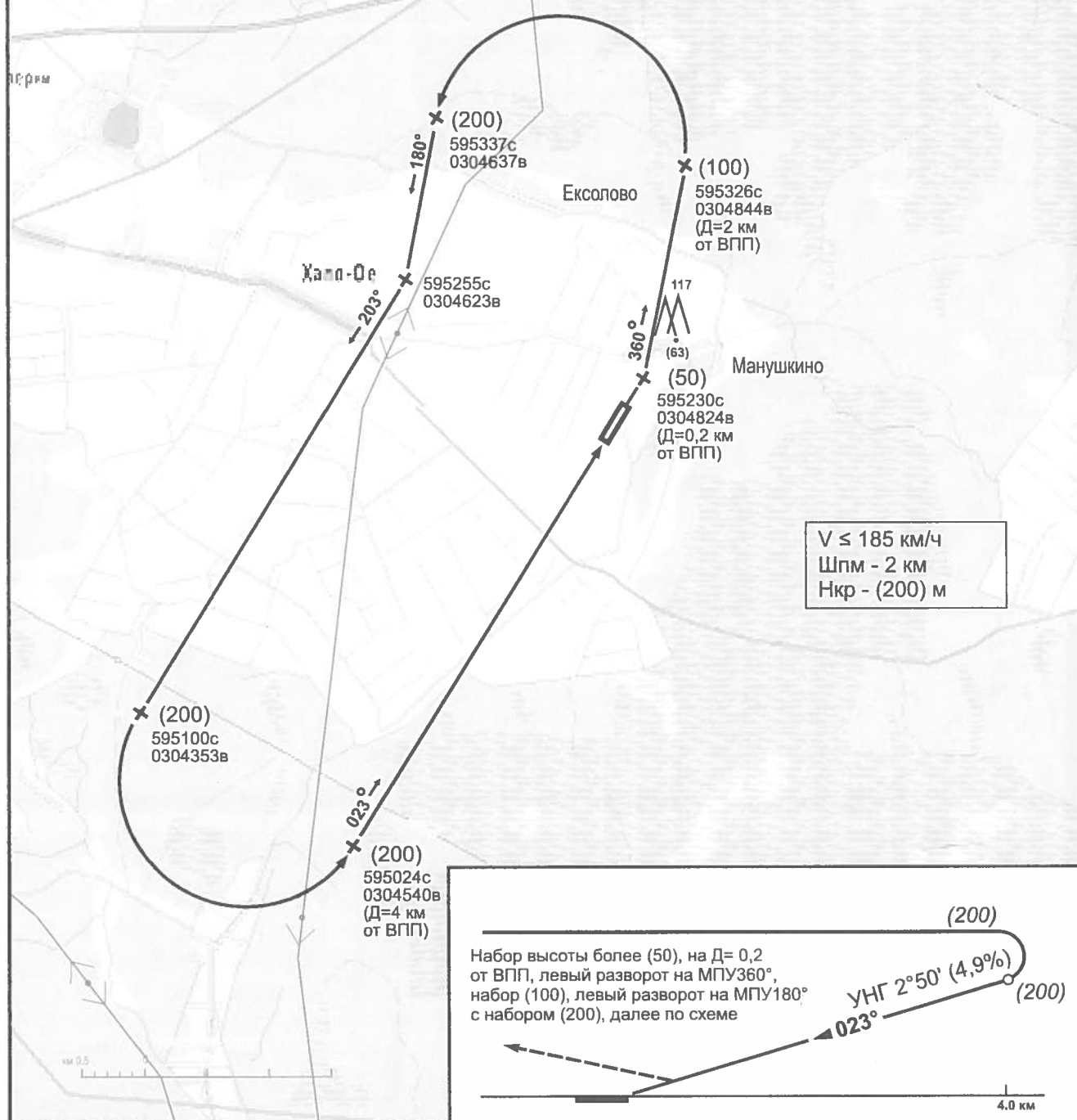
Петербург-район 126.0  
Кворум 122.950 (p/p)

МАНУШКИНО

Нпор 54,0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

Взлет, набор высоты более (50), на  $D=0,2$  от ВПП не теряя из виду препятствия (МСС на  $D=0,63$  от порога 20) левый разворот на МПУ360° с набором высоты (100), на высоте (100) левый разворот на МПУ180° с набором высоты (200), полет до г.т. 595255с 0304623в, правый разворот на МПУ203°, далее по схеме









РОССИЯ

Карта  
захода на посадку по ПВП  
ВПП20

Петербург-район 126.0  
Кворум 122.950 (p/p)

МАНУШКИНО

Нпор 50,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Взлет, набор высоты (100),  
правый разворот с набором  
высоты (200) на МПУ023°  
далее полет до г.т. 595255с  
0304623в, левый разворот  
на МПУ360°, полет к третьему  
развороту (595444с 0304701в),  
правый разворот (R=1 км) на  
МПУ180°, не теряя из виду  
препятствия (МСС на Д=0,63  
от порога 20) снижение в точку,  
расположенную на расстоянии  
0,2 км от порога 20 (595230с  
0304824в), перед выравниванием  
разворот на МПУ203°

