


УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки

 В.Г. Федченко
03 / 04 2013 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«МАНУШКИНО»

Санкт-Петербург
2013 г.

ТНАФ ТЯ УТМ 80
Дат: _____



**Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Манушкино»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

«03» апреля 2013 года **Д.В. Исаев** м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

«03» апреля 2013 года **А.М. Минаков** м.п.

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОрВД

«02» апреля 2013 года **Г.А. Волощенко** м.п.



2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Манушкино»	Федченко Владимир Григорьевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Директор ООО «Аэромотор»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	№ 04-3 от 28.03.2011 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		27 марта 2013 г.	
2. Содержание		27 марта 2013 г.	
0-1 Лист согласований		27 марта 2013 г.	
0-2 Контрольный лист		27 марта 2013 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		27 марта 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	27 марта 2013 г.	1-15	27 марта 2013 г.
1-1.2	27 марта 2013 г.	1-16	27 марта 2013 г.
1-2	27 марта 2013 г.	2-0	27 марта 2013 г.
1-3	27 марта 2013 г.	2-1.1	27 марта 2013 г.
1-4	27 марта 2013 г.	2-1.2	27 марта 2013 г.
1-5.1	27 марта 2013 г.	2-2	27 марта 2013 г.
1-5.2	27 марта 2013 г.	2-3	27 марта 2013 г.
1-6	27 марта 2013 г.	2-4.1	27 марта 2013 г.
1-7	27 марта 2013 г.	2-4.2	27 марта 2013 г.
1-8	27 марта 2013 г.	2-5.1	27 марта 2013 г.
1-9.1	27 марта 2013 г.	2-5.2	27 марта 2013 г.
1-9.2	27 марта 2013 г.	2-6	27 марта 2013 г.
1-10	27 марта 2013 г.	2-7.1	27 марта 2013 г.
1-11.1	27 марта 2013 г.	2-7.2	27 марта 2013 г.
1-11.2	27 марта 2013 г.	2-8	27 марта 2013 г.
1-12	27 марта 2013 г.	2-9	27 марта 2013 г.
1-13	27 марта 2013 г.	2-10	27 марта 2013 г.
1-14	27 марта 2013 г.	2-11	27 марта 2013 г.
		2-12	27 марта 2013 г.
		3-1.1	27 марта 2013 г.
		3-1.2	27 марта 2013 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		27 марта 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 (сорок пять) листов			



[illegible]



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСМ	
1.2	Название	Манушкино	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО "Манушкинская усадьба". Оперативное и хозяйственное управление осуществляет авиационно-технический клуб «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР»	(10)
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 195299 Санкт Петербург, Гражданский проспект, д.117, к. 1, лит. 4	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812) 6835255 +7 921 9622426	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812) 6835255	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	Fedchenko.v@bk.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=105°, Д=28 км от Дворцовой площади г. Санкт-Петербурга	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°52'18.48" с.ш. 030°48'08.75" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	52	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой 7500 кг; Вертолеты с максимальной	(1)

АНППП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 27 марта 2013



		массой 13000 кг	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	«АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР», ВС других организаций и физических лиц по договору с «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР»	(1)



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	
2.3	Служба воздушного движения (диспетчер-информатор)	В период работы посадочной площадки	



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	BC с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован стоянками для самолетов 4-го класса (категория- А) и вертолетов, размер 55х30 м	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	35	
4.1.5	Ширина РД (м)	7	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	



5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'13.47" в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.94" с 030°48'13.94" в	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.77" с 030°48'14.45" в	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.84" с 030°48'12.81" в	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах,	59°52'17.98" с 030°48'12.38" в	

АНПП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 27 марта 2013



	минутах, секундах)		
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	МС6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.15" с 030°48'12.02" в	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	(1)
5.7	Обозначение (№ стоянки)	МС7	
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.51" с 030°48'11.30" в	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.7.3	Тип покрытия	Грунт	
5.8	Обозначение (№ стоянки)	МС8	
5.8.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'12.04" в	
5.8.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.8.3	Тип покрытия	Грунт	



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

Иденти фикатор (№ п.п.) препят- ствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышен ие (абсолютн ая высота) (м)	Геодези ческая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							
7.1.1	Ангар	59°52'17"	030°48'14"	6,0 (58,0)	-	Нет	(8, 12)
7.1.2	КДП	59°52'19"	030°48'15"	6.0 (58,0)	-	нет	
7.1.3	Мачта X	59°52'42"	030°48'30"	57 (111)	-	Н/кра сный	
7.1.4	Мачта ✓	59°52'42"	030°48'28"	63 (117)	-	Н/кра сный	
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Ангар	59°52'17"	030°48'14"	6,0 (58,0)	-	Нет	(8, 12)
7.2.2	КДП	59°52'19"	030°48'15"	6.0 (58,0)	-	нет	
7.2.3	Мачта	59°52'42"	030°48'30"	57 (111)	-	Н/кра сный	
7.2.4	Мачта	59°52'42"	030°48'28"	63 (117)	-	Н/кра сный	



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «МАНУШКИНО» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «МАНУШКИНО» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	Обозначение ИВПП	ИВПП02	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	450	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'12.54" с 030°48'00.81" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	54 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	33°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	23°	
9.2	Обозначение ИВПП	ИВПП20	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	450	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'24.49" с 030°48'16.66" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	50 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	213°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	203°	
9.3	Вертолетная посадочная площадка	ПП1	(1)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59° 52' 19.32" с.ш. 030° 48' 09.86" в.д.	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	

АНППП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 27 марта 2013



9.3.5	Уклон TLOF	0,01	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13,0	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	52	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	33/213°	(1)
9.3.11	Длина FATO (м)	26	
9.3.12	Ширина FATO (м).	26	
9.3.13	Уклон FATO	0,01	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	52	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	52	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	Окружность радиусом 10 км с центром (595220с 0304805в)	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	от земли	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	300 м AMSL	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G»	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ19 КИРОС 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – КИРОС	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ19 КИРОС 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	КИРОС – УЛСМ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ103 МОСТА 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – МОСТА	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ103 МОСТА 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	МОСТА – УЛСМ	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838 СЕГОН 1А	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – СЕГОН	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838 СЕГОН 2А	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	СЕГОН – УЛСМ	
11.5.7.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 и КЛ2 ЕРЛИС 1А	



11.5.7.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – ЕРЛИС	
11.5.8.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835 и КЛ2 ЕРЛИС 2А	
11.5.8.2	Последовательность точек пути маршрута	ЕРЛИС – УЛСМ	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в районе посадочной площадки нет.			
12.1	Наименование зоны	Специальная зона № 1	(3, 4, 5)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	окружность радиусом 2 км с центром 59° 52' 43" с.ш. 030° 46' 07" в.д. (вос. окраина н.п. Хапо-Ое)	
12.1.3	Верхняя граница	300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино)	
12.1.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.1.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов на предельно-малых и малых высотах. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт- Петербург (Пулково), (позывной «Пулково-круг», частота 120.3 МГц).	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор посадочной площадки Манушкино	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Кворум»	
13.1.2	Частота Mhz	122,950	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	
13.2.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.2.2	Частота Mhz	126,0	
13.2.3	Часы работы (UTC)	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	Вне регламента работы посадочной площадки Манушкино	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Манушкино» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.1 от 05.04.2012 года, масштаб 1:200000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
10. Временное свидетельство № 003 от 20.06.2010 года.
11. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
12. Перечень искусственных препятствий СЗ МТУ ВТ ФАВТ.



2. ПРИЛОЖЕНИЯ



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) вертолетной посадочной площадки (ПП1) или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ИВПП.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=23°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А

б) МКвзл=203°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=23°

- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А

б) МКпос=203°



- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов в районе посадочной площадки:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.2.1. С МК_{пос}=23°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=1 км левый разворот на МПУ203° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ203°, далее по схеме захода на посадку.

5.2.2. С МК_{пос}=203°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=1 км правый разворот на МПУ23° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ23°, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения в районе посадочной площадки осуществляется диспетчером-информатором посадочной площадки. Частота - 122,950 МГц. Позывной – «Кворум». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота - 120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг».



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]



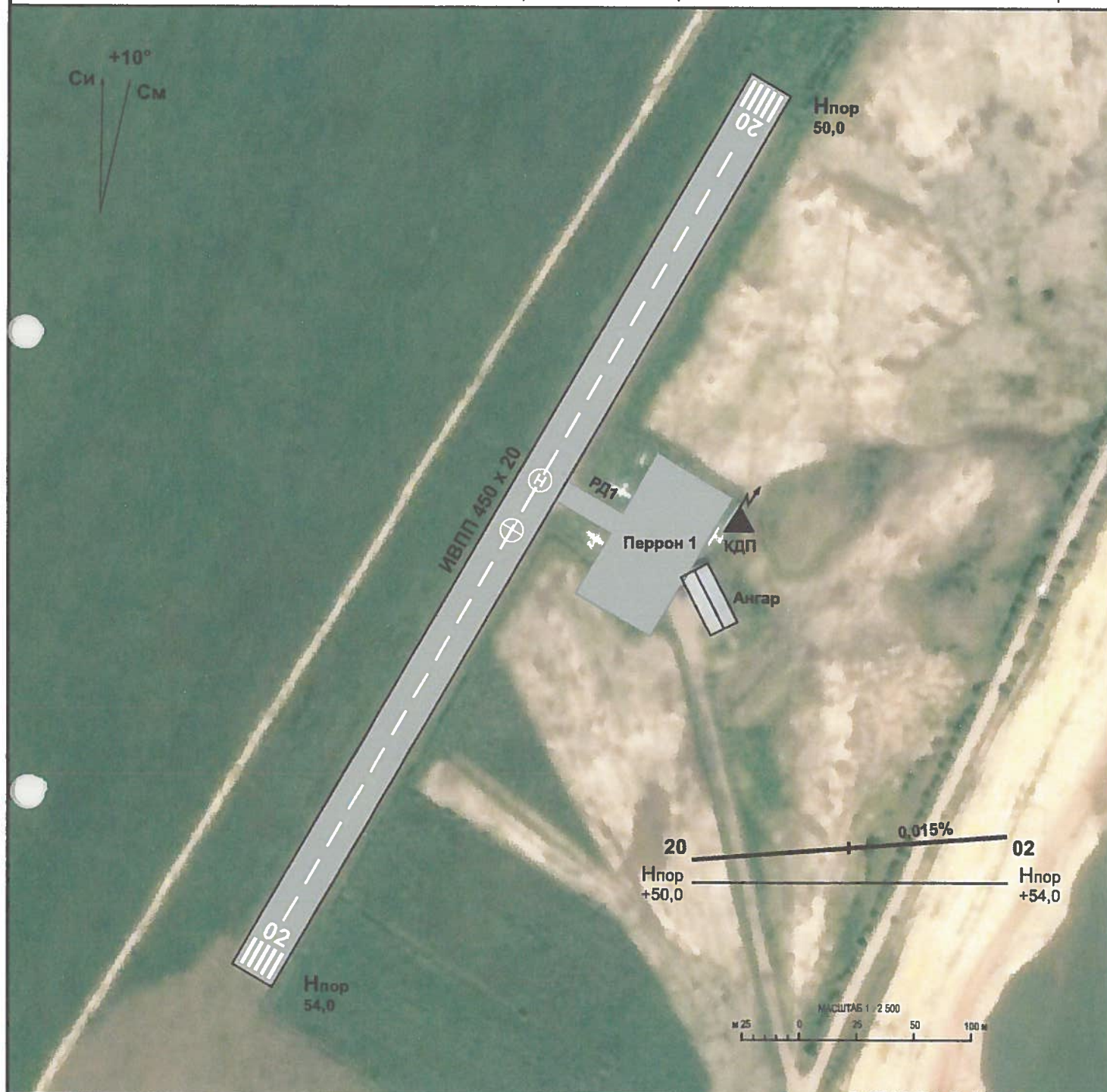
Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
на южной окраине н.п. Манушкино,
Всеволожского р-на, Ленинградской области

МАНУШКИНО
КТПП 59°52'18.48"с 030°48'08.75"в Нпп 54 м
«Кворум» 122,950 МГц

ИВПП02 МКп=23° 450х20 Gmax: самолеты-7,5 т; вертолеты-13 т порог-02 59°52'12.54"с 030°48'00.81"в Нпор=54

ИВПП20 МКп=203° 450х20 Gmax: самолеты-7,5 т; вертолеты-13 т порог-20 59°52'24.49"с 030°48'16.66"в Нпор=50



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ИВПП02	450	450	450	450
ИВПП20	450	450	450	450

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

МАШИНКА

Итого: 1-2 (всего: 1-2)

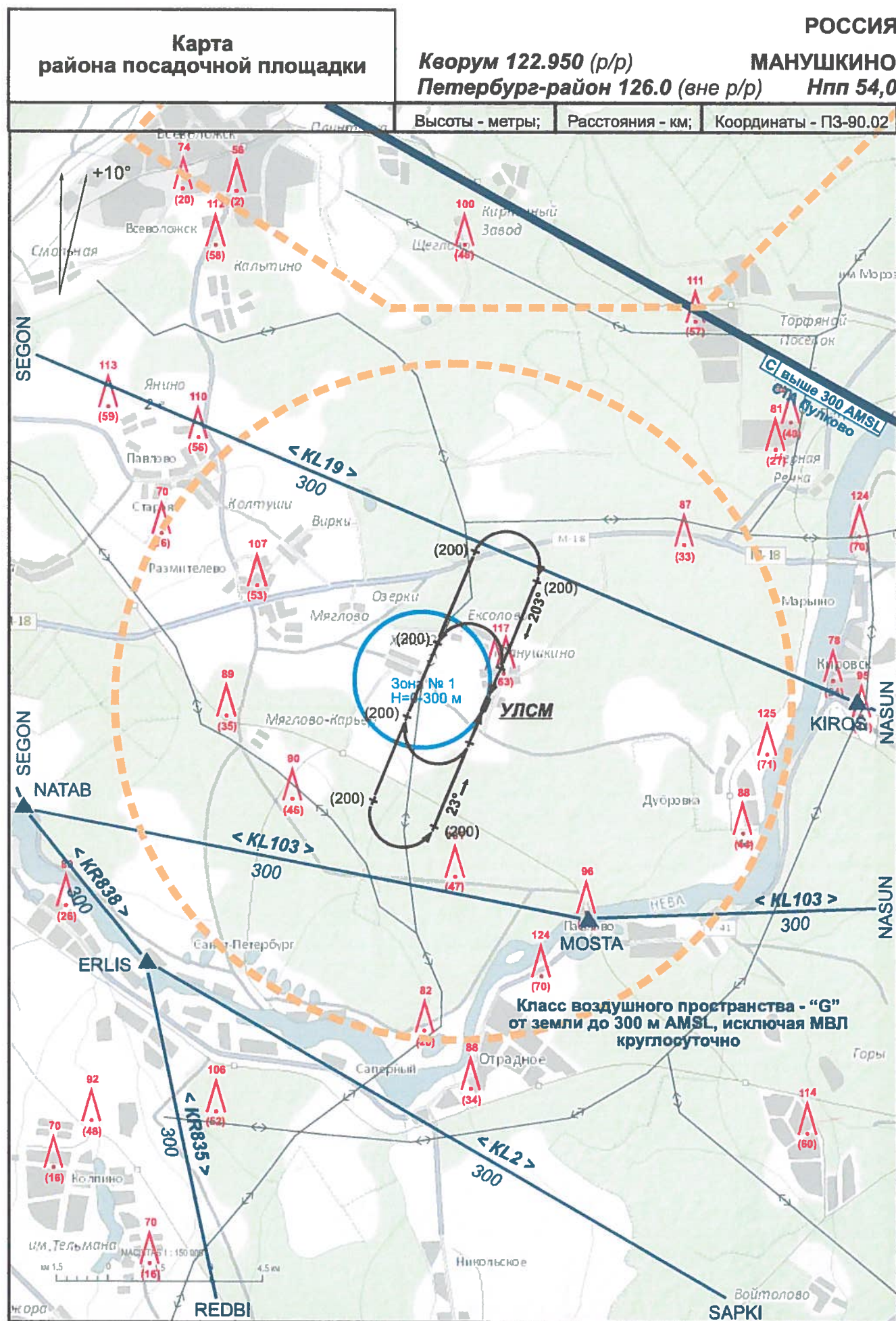
Итого: 1-2 (всего: 1-2)

Итого: 1-2 (всего: 1-2)



Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)
Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)
Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)
Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)	Итого: 1-2 (всего: 1-2)





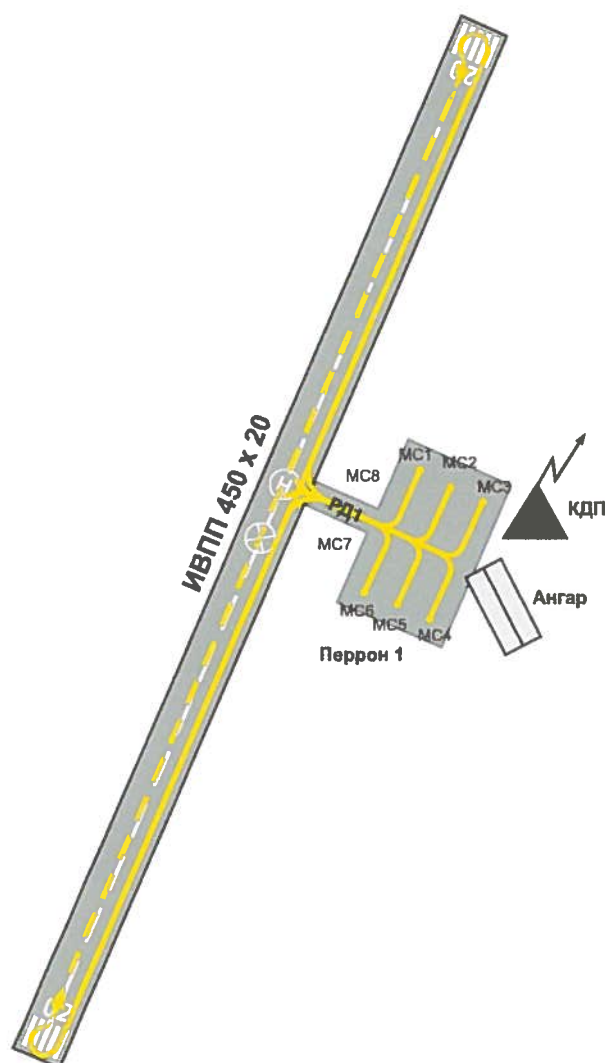
Карта
 Ландшафт по данным топографической съемки
 Масштаб 1:50,000
 1:50,000
 1:50,000
 1:50,000



**Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ
МАНУШКИНО**

Не в масштабе



— Маршруты наземного движения ВС по посадочной площадке.

Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

РОССИЯ
ОБЛАСТЬ

КАРТА
НАЗНАЧЕНИЯ ДОКУМЕНТА
(ОБЛАСТЬ НАЗНАЧЕНИЯ ДОКУМЕНТА)

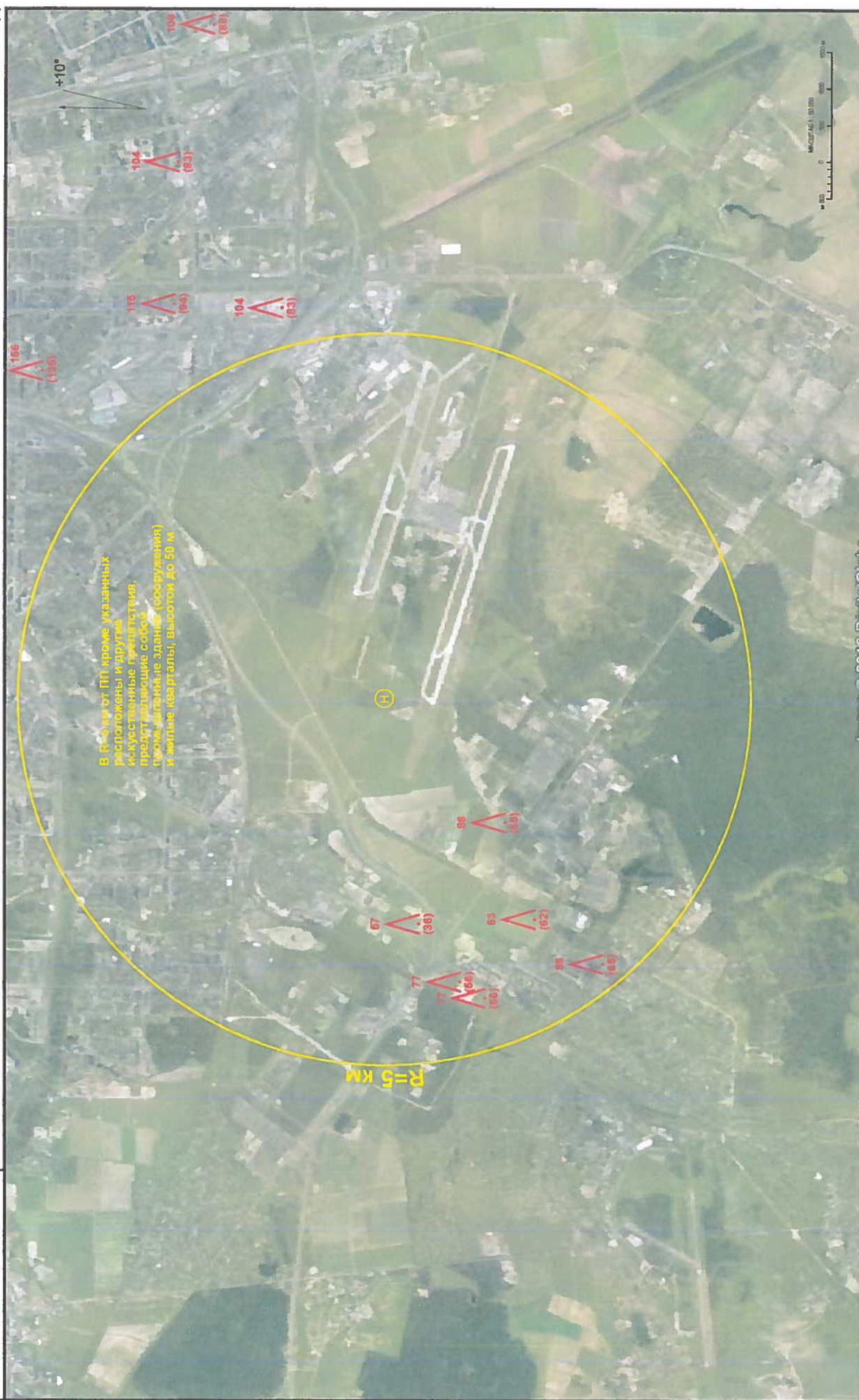
КАРТА



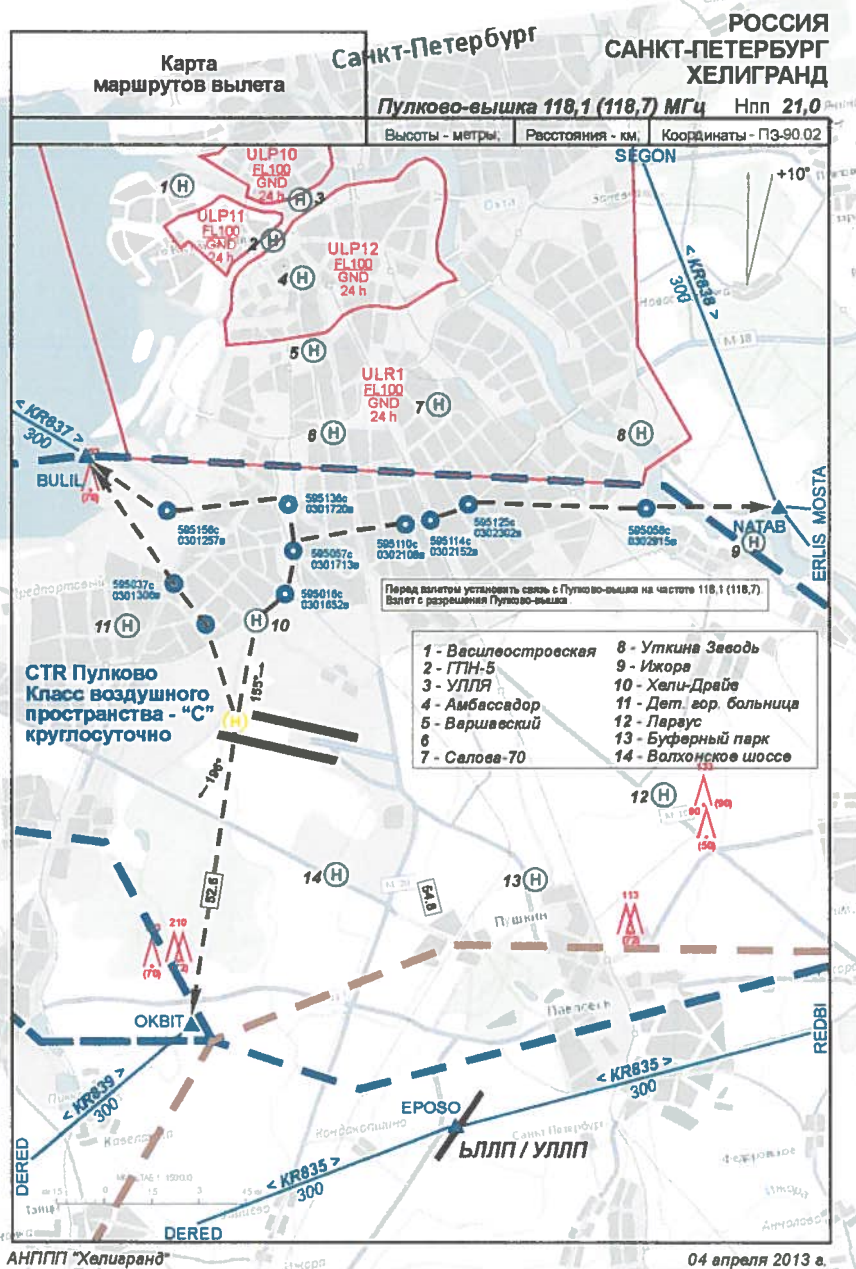
КАРТА

КАРТА









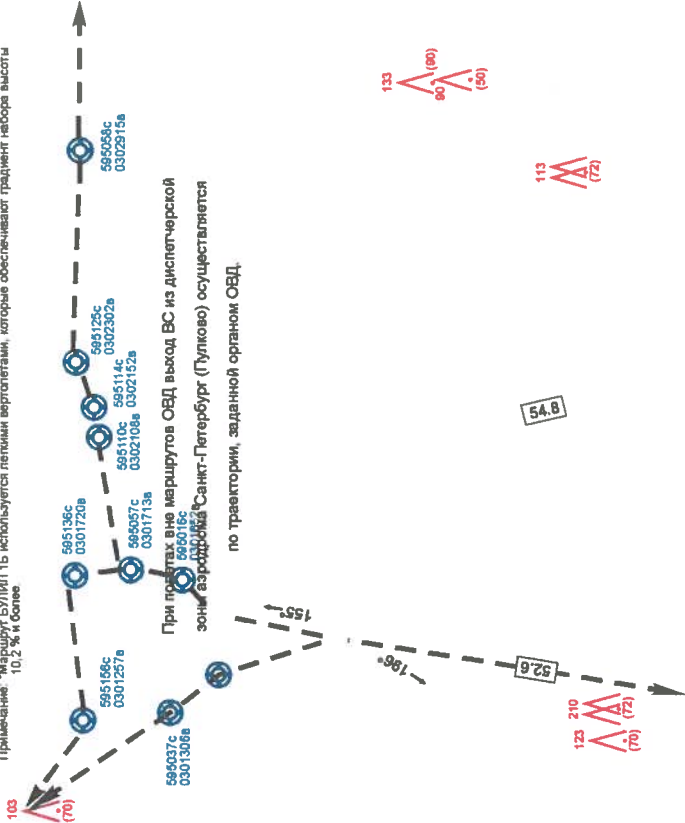


Описание
стандартных маршрутов вылета

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
-----------------	------------------	-----------------------

SID	Описание маршрута
БУЛИП 1А	Взлет, разворот на МПУ48° с набором высоты 150 до гт. 595016с 0301652а, левый разворот на МПУ345° с набором высоты 350-450 далее по жд до гт. 595136с 0301720а, левый разворот на МПУ263° далее по жд до гт. 595166с 0301257а, правый разворот на МПУ305° далее по жд до БУЛИП
БУЛИП 1Б*	Взлет, разворот на МПУ277° до гт. 595002с 0301349а, правый разворот на МПУ320° с набором высоты 350 до гт. 595037с 0301306а, правый разворот на МПУ323° на БУЛИП высота полета 350-450
НАТАБ 1А	Взлет, разворот на МПУ48° с набором высоты 150 до гт. 595016с 0301652а, левый разворот на МПУ345° с набором высоты 350-450 далее по жд до гт. 595136с 0301720а, левый разворот на МПУ716° далее по Ленинскому пр. и ул. Тиханова на высоте 350-450 до гт. 595110с 0302108а, левый разворот на МПУ68° далее по ул. Тиханова до гт. 595114с 0302152а, правый разворот на МПУ62° далее по пр. Ставы до гт. 595125с 0302302а, правый разворот на МПУ88° до гт. 595058с 0302515а, далее разворот на МПУ89° на НАТАБ высота полета 300
ОКБИТ 1А	Взлет, разворот на МПУ48° с набором высоты 300 на ОКБИТ.

Примечание: *Маршрут БУЛИП 1Б используется летчиками вертолетами, которые обеспечивают градиент набора высоты 10,2 % и более



БЛП / УЛП

Установленных маршрутов вылета с посадочной площадки нет.
Выход ВС из диспетчерской зоны аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) осуществляется по траектории, заданной органом ОВД.

Таблица 1. Результаты работы территориального управления
ФГУП «Восточное воздушное» за период с 01.01.2010 по 31.12.2010
по плану работы на 2010 год.

Итого
по плану
фактически

по плану
фактически



РОССИЯ

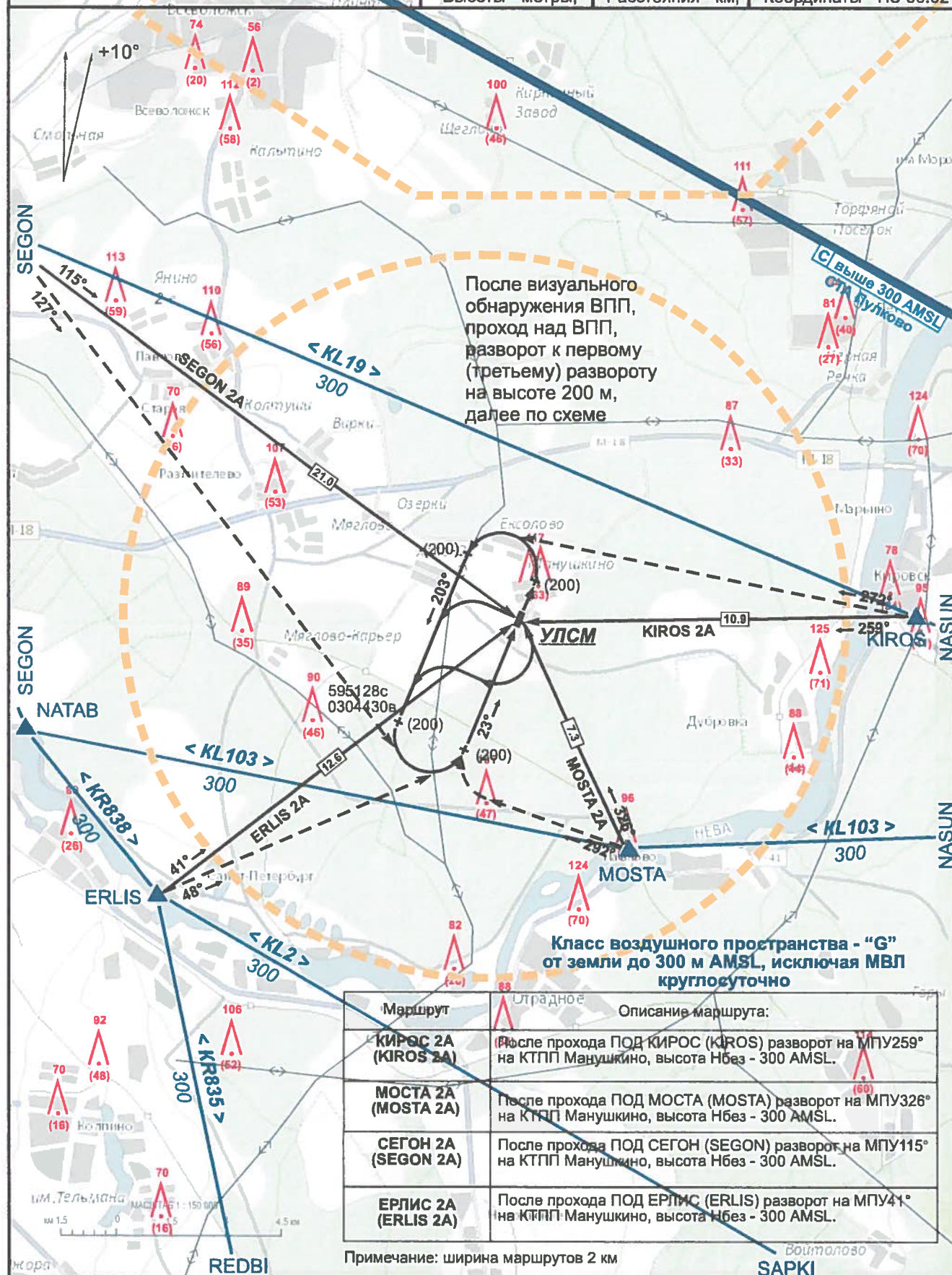
Карта
маршрутов прибытия ВПП02

Кворум 122.950 (р/р)

МАНУШКИНО

Петербург-район 126.0 (вне р/р) Нпор 54,0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ

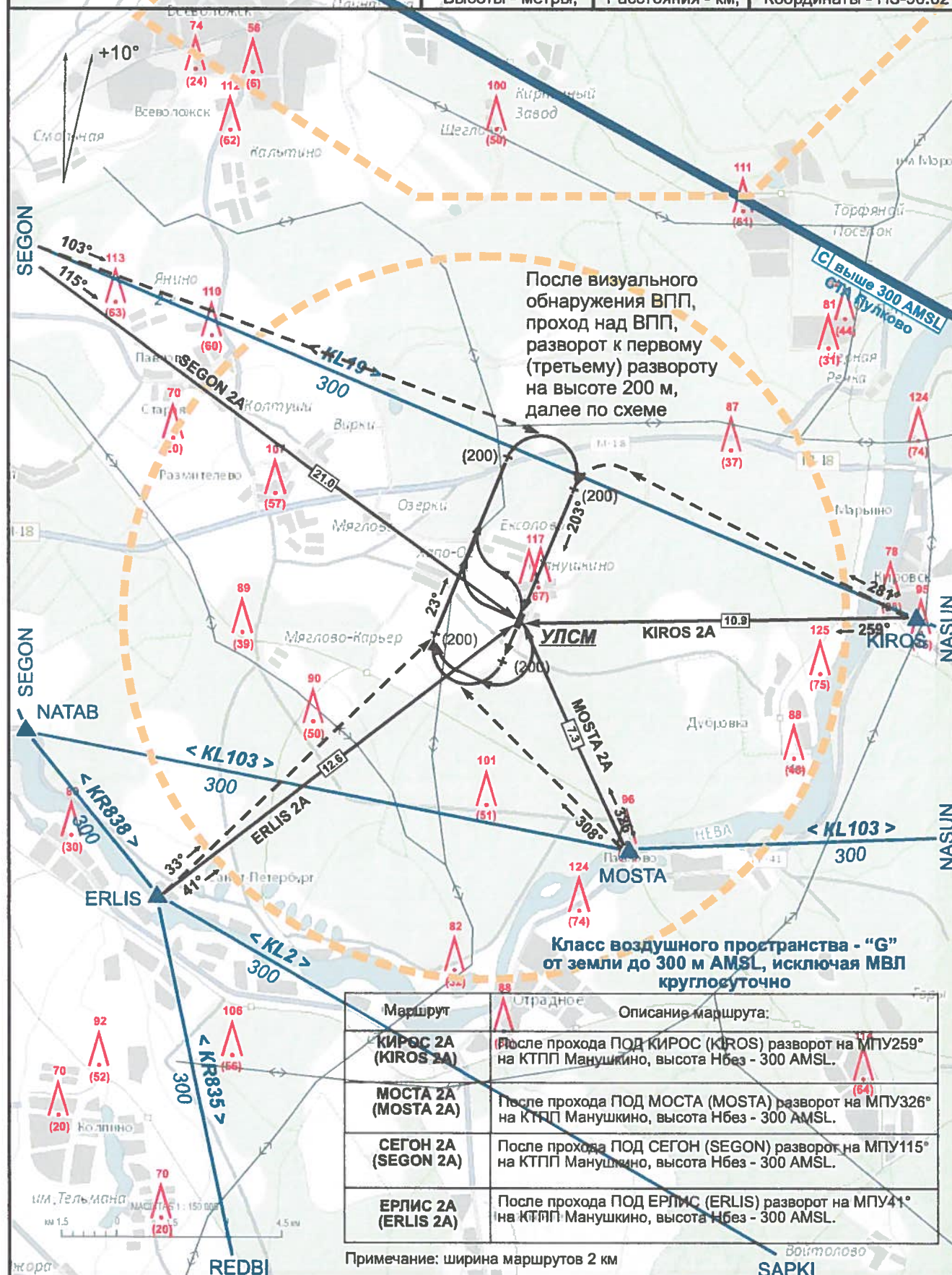
Карта
маршрутов прибытия ВПП20

Кворум 122.950 (р/р)

МАНУШКИНО

Петербург-район 126.0 (вне р/р) Нпор 50,0

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ

МАХАЧКАЛА

Координаты: 42° 50' 00" N, 48° 00' 00" E

Пункт назначения: Махачкала

Карты
наблюдения БПН-20



РОССИЯ

Карта
захода на посадку по
приборам

*Кворум 122.950 (р/р)***МАНУШКИНО***Петербург-район 126.0 (вне р/р)*Нпп **54,0**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались



РОССИЯ

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП02

Кворум 122.950 (р/р)

МАНУШКИНО

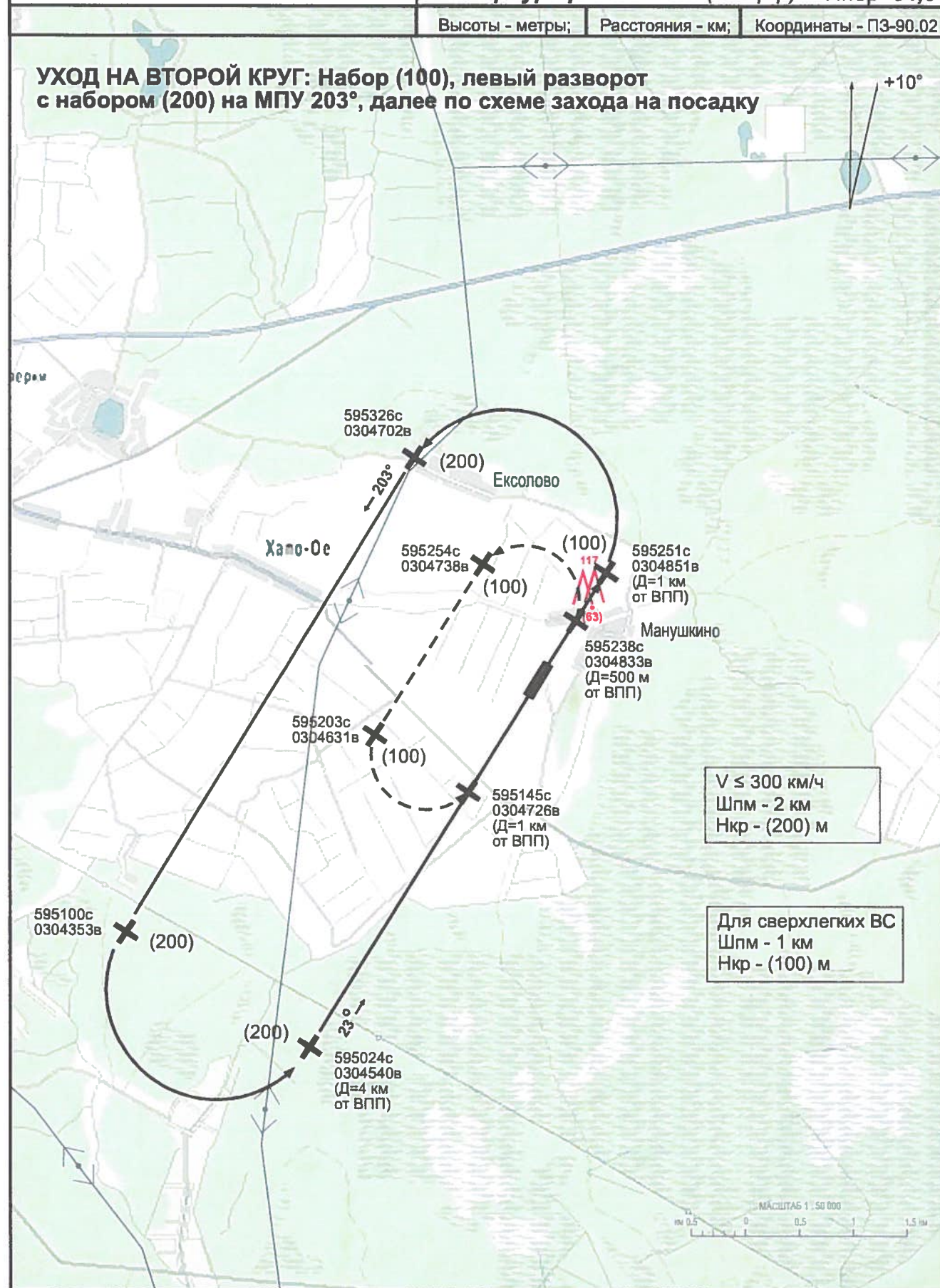
Петербург-район 126.0 (вне р/р) Нпор 54,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100), левый разворот
с набором (200) на МПУ 203°, далее по схеме захода на посадку



РОССИЯ

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП20

Кворум 122.950 (р/р)

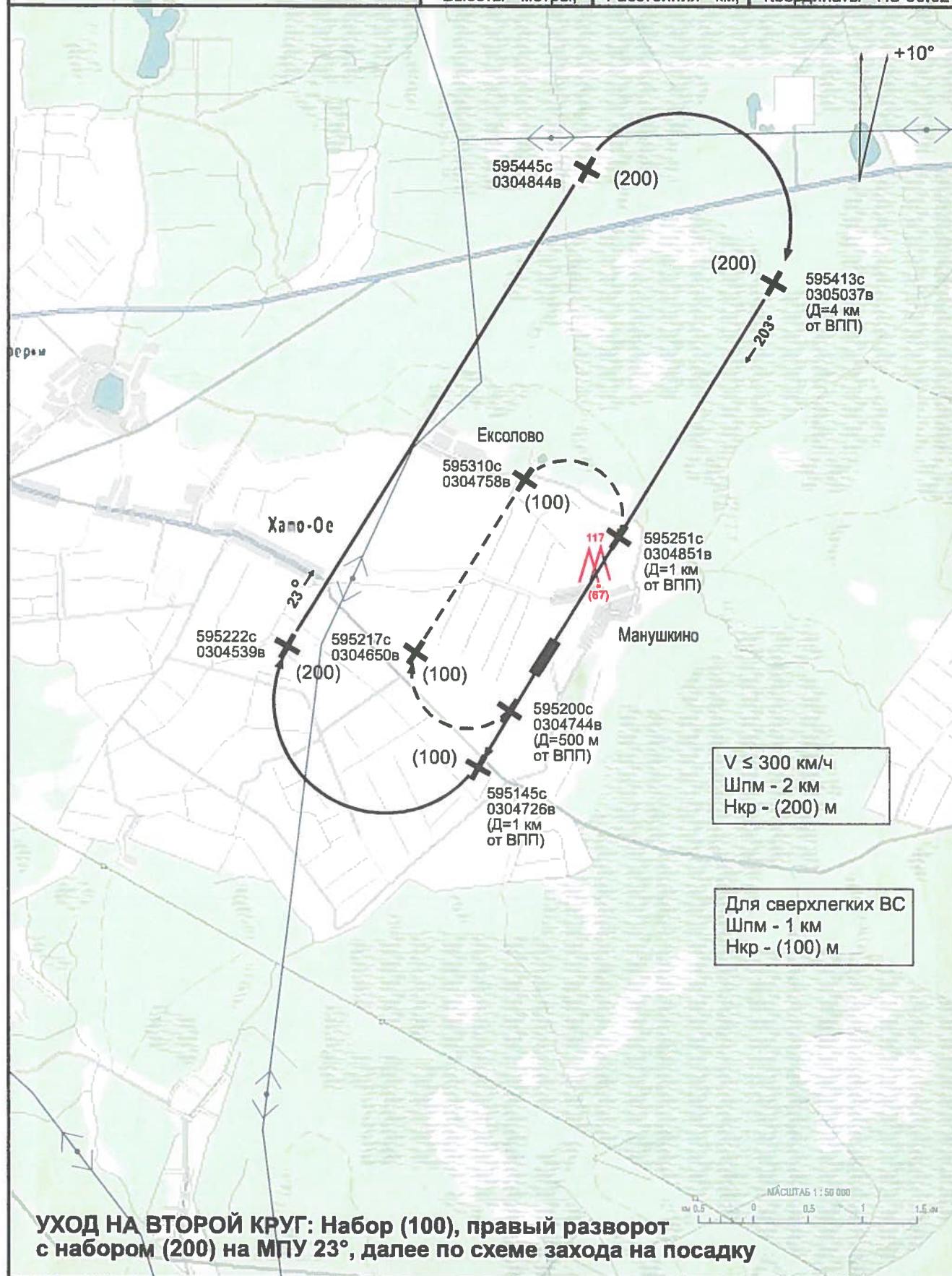
МАНУШКИНО

Петербург-район 126.0 (вне р/р) Нпор 50,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



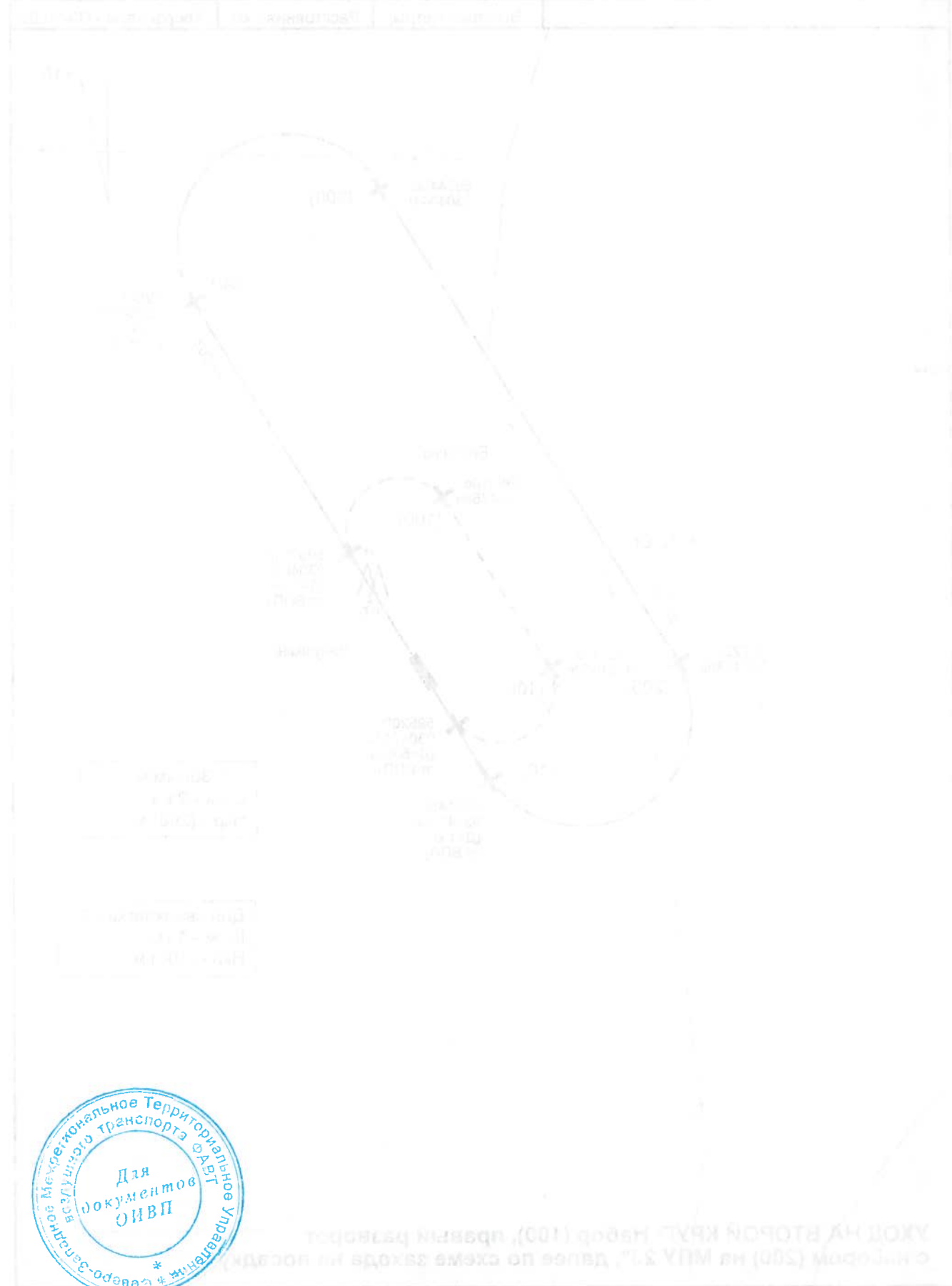
РБ3009

ОПНУИУИМ

Кодум 132 958 (100)

Пейзаж - район 136 6 андрей 1908 200

Коды
находя на посадку по ПАП



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Навес (100) правым разворотом
с наездом (250) на МПЗ 3.1, далее по схеме захода на посадку

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ
МАНУШКИНО

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ
МАНУШКИНО

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено



Схема
размещения метеорологического
оборудования

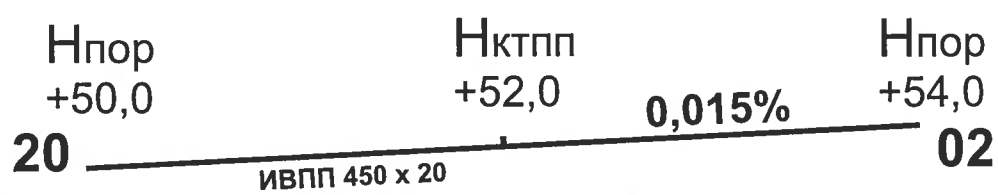
РОССИЯ
МАНУШКИНО

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено



Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ
МАНУШКИНО



15-7.
1000000
1000000

1000000
1000000
1000000



**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ
МАНУШКИНО**

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**

